

Data di nascita: 01/07/1999

Luogo di nascita: Montecchio
Emilia, Italia

Nazionalità: Italiana

Sesso: Maschile

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

01/11/2024 - ATTUALE Parma (PR), Italia

● **Dottorato di Ricerca** Università degli Studi di Parma

Progetto di ricerca: "Effects and benefits of calcium oxide hydration reaction in cold recycling asphalt mixtures"

Campi di studio Ingegneria Civile (Infrastrutture)

21/09/2021 - 08/03/2024 Parma (PR), Italia

● **Laurea Magistrale in Ingegneria Civile** Università degli Studi di Parma

Esami sostenuti:

- Cantieri e sicurezza;
- Cemento armato;
- Fondazioni;
- Infrastrutture idrauliche;
- Ingegneria delle infrastrutture viarie e dei trasporti;
- Progettazione delle infrastrutture viarie;
- Project management;
- Infrastrutture aeroportuali e ferroviarie;
- Legislazione delle opere pubbliche e dell'edilizia;
- Mobilità urbana;
- Ponti;
- Progetto e gestione delle sovrastrutture stradali;
- Software per l'ingegneria idraulica;
- Tirocinio presso struttura dell'ateneo.

Tirocinio/Laboratorio di ingegneria stradale: ho condotto l'attività di tirocinio presso il laboratorio di ingegneria stradale dell'Università degli Studi di Parma, con l'obiettivo di andare ad estrarre il bitume esausto dal conglomerato bituminoso fresato e di prepararlo per l'analisi reologica.

Tesi di laurea: "Rigenerazione del bitume esausto con bio-additivo per pavimentazioni eco-sostenibili".

Il fine principale dell'elaborato è stato quello di individuare una tecnica di riciclaggio delle pavimentazioni più eco-sostenibile valutando gli effetti dell'aggiunta di un bio-additivo di origine naturale al fresato d'asfalto. Dopo aver stabilito le corrette percentuali di bio-additivo da aggiungere, il bitume è stato testato tramite delle prove di caratterizzazione reologica condotte tramite un macchinario chiamato Dynamic Shear Rheometer (DSR). Successivamente, sono stati fabbricati dei provini di mastice (bitume + aggregati fini) proprio partendo dal bitume testato, i quali sono stati sottoposti a due prove di caratterizzazione meccanica in configurazione di trazione diretta: una in controllo di carico e una in controllo di spostamento. L'analisi delle deformazioni è stata portata a termine sfruttando un software sviluppato dall'Università degli Studi di Parma basato sulla tecnica della Digital Image Correlation.

Campi di studio Infrastrutture di trasporto | **Voto finale:** 110/110 | **Tesi:**
Rigenerazione del bitume esausto con bio-additivo per pavimentazioni
eco-sostenibili

15/09/2018 - 10/12/2021 Parma (PR), Italia

● **Laurea Triennale in Ingegneria Civile e Ambientale** Università degli Studi di Parma

Voto finale: 103/110 | **Tesi:** I collettori solari nelle applicazioni eliotermiche

19/09/2013 - 04/07/2018 Montecchio Emilia (RE), Italia

● **Diploma di scuola superiore** Istituto Statale Superiore Silvio D'Arzo

Campi di studio Liceo scientifico | **Voto finale:** 85/100

COMPETENZE LINGUISTICHE

LINGUA MADRE: Italiano

ALTRE LINGUE:

Inglese

Ascolto B2

Lettura B2

Scrittura B1

Produzione orale B2

Interazione orale B2

CAPACITÀ E COMPETENZE

● **L'esperienza di tirocinio e l'elaborato di tesi mi hanno permesse di sviluppare le seguenti competenze:**

- Bitume estratto da conglomerato bituminoso fresato;
- Reologia bitumi;
- Mastici;
- Caratterizzazione meccanica mastici;
- Buona conoscenza del pacchetto office (Microsoft Excel);
- Capacità organizzative e di pianificazione;
- Problem solving.

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali presenti nel CV ai sensi dell'art. 13 d. lgs. 30 giugno 2003 n. 196 - "Codice in materia di protezione dei dati personali" e dell'art. 13 GDPR 679/16 - "Regolamento europeo sulla protezione dei dati personali".